

Michał Fita

1. Czy uważasz, że na gospodarkę Raciborza najlepiej wpłynąłby rozwój infrastruktury drogowej?

- Tak, bo drogi zbliżą nas do centrum aglomeracji, do autostrady
- Nie, trzeba postawić na rozwój żeglugi śródlądowej, budując port nad Odrą
- Tak, bo na drogi należy patrzeć szeroko. To nie tylko drogi dla samochodów, ale również kolej i Odrzańska Droga Wodna. To również drogi rowerowe i odpowiednie skomunikowanie miasta z gminami ościennymi i całym regionem.

2. Czy uważasz, że na poprawę komunikacji w Raciborzu największy wpływ będzie mieć budowa parkingu wielopoziomowego w centrum miasta?

- Tak, bo nie ma tu już gdzie parkować
- Nie, trzeba wprowadzić bezpłatną komunikację autobusową i zakaz wjazdu samochodów do ścisłego centrum
- Parking wielopoziomowy w centrum jest potrzebny. Temat bezpłatnej komunikacji to odrębna sprawa. Należy dążyć do jej wprowadzenia.

3. Czy rozbudowa aquaparku H2Ostróg powinna być priorytetem następnej kadencji?

- Tak, bo mieszkańcy chcą basenu otwartego w centrum miasta
- Nie, te pieniądze należy zainwestować w rozwój plaży miejskiej wraz z możliwością kąpieli w Odrze
- Mieszkańcy chcą takiego basenu i niewątpliwie należy doprowadzić do jego realizacji po uzyskaniu dotacji zewnętrznej, bez kredytowania.

4. Czy uważasz, że opłata śmieciowa na terenie Raciborza powinna zostać zmodyfikowana i obniżona?

- Tak, bo płacimy za dużo; zwłaszcza rodziny wielodzietne
- Nie, gospodarka odpadami jest wzorcowo prowadzona
- Uważam, że cały system gospodarki odpadami powinien być w rękach gminy. Obecnie czekamy na wejście w życie nowej ustawy śmieciowej. Jestem zdecydowanie przeciwny podwyższaniu opłaty śmieciowej. Nowe przepisy zweryfikują funkcjonowanie naszego systemu.

5. Czy wydatki na działalność klubów sportowych i organizację imprez kulturalno-rozrywkowych powinny wzrosnąć?

- Tak, bo identyfikuje się z nimi największa liczba raciborzan
- Nie, bo trzeba więcej przeznaczyć na ochronę zabytków i wsparcie dla seniorów
- Tak, ale nie oznacza to, że nie należy przeznaczać pieniędzy na ochronę zabytków i wsparcia seniorów, tym bardziej, że środki na to można pozyskiwać z zewnątrz.

6. Czy jesteś za wprowadzeniem zakazu wycinki drzew przy budowie miejskich parkingów oraz remontach dróg?

- Tak (ochrona przyrody to priorytet, bez względu na koszty)
- Nie (ochrona przyrody nie może odbywać się za wszelką cenę, stanowiąc przeszkodę w podnoszeniu jakości życia mieszkańców Raciborza)

- Nie należy uzależniać nowych inwestycji od wycinki drzew. Należy już dziś dokonywać kolejnych nasadzeń, by miasto wciąż było zielone. Uważam, że wiele drzew można przesadzać. Jednym z poważniejszych zakupów dla Przedsiębiorstwa Komunalnego powinien być zakup przesadzarki drzew, której usługi można świadczyć również w ramach wolnego rynku, generując dochody dla PK.

7. Czy uważasz, że Racibórz powinien odkupić z rąk prywatnych zrujnowaną część dawnego szpitala przy ul. Bema i zainwestować w jego remont?

- tak (to jedyny sposób na naprawę tego miejsca, nawet jeśli będzie to kosztować wiele milionów złotych i z tego powodu trzeba będzie zrezygnować z rozbudowy aquaparku H2Ostróg, bulwarów nadodrzańskich czy innych inwestycji)
- nie (Racibórz nie stać na taki wydatek, należy jednak wymóc na właścicielach prawidłowe zabezpieczenie obiektu)
- Należy się tematowi przyjrzeć. Na ten moment nie stać nas na taką inwestycję. W przyszłości można byłoby odkupić ten obiekt na odpowiednich warunkach, mając pomysł na jego zagospodarowanie, ale przede wszystkim w tej chwili obiekt musi być zabezpieczony, by postronne osoby nie miały do niego dostępu.

8. Czy należy dokonać kolejnych zmian w budżecie obywatelskim Raciborza (aktualnie sięga on 1,5 mln zł)?

- Tak, należy zwiększyć pulę środków na projekty ogólnomiejskie (kosztem projektów dzielnicowych)
- Nie, niczego nie należy zmieniać
- Należy zwiększyć pulę środków na projekty ogólnomiejskie nie rezygnując z projektów dzielnicowych.

9. Czy uważasz, że w Raciborzu powinien zostać zbudowany jeszcze jeden publiczny żłobek?

- tak (dzieci rodzi się coraz więcej, bez żłobka publicznego ani rusz)
- nie (lepiej będzie, jeśli miasto będzie pomagać rodzicom uiścić opłaty za pobyt dzieci w żłobkach prywatnych)
- Należy tworzyć oddziały żłobkowo-przedszkolne z wykorzystaniem istniejącej infrastruktury w zależności od potrzeb. Opłata żłobkowa w placówkach publicznych jest niższa niż w prywatnych mimo dotacji z budżetu miasta.

10. Czy uważasz, że Racibórz powinien dopłacać służbom do zakupu samochodów i wyposażenia (policja, straż pożarna, straż graniczna)?

- tak (najważniejsze, żeby w naszym mieście było coraz bezpieczniej)
- nie (finansowanie policji, straży pożarnej oraz straży granicznej to zadanie ministerstwa spraw wewnętrznych)

11. Czy Racibórz powinien zwiększyć pomoc finansową dla Państwowej Wyższej Szkoły Zawodowej? (aktualnie, rocznie w kwocie kilkudziesięciu tysięcy złotych)

- tak (kosztem wydatków na sport i kulturę)
- nie (finansowanie PWSZ to zadanie ministerstwa nauki i szkolnictwa wyższego)
- Tak, miasto powinno zwiększyć finansowanie PWSZ, ale nie jako pomoc, tylko jako realną formę współpracy.

12. Czy należy wprowadzić zmiany w statucie miasta gwarantujące każdemu mieszkańcowi prawo do wypowiedzi na sesji rady miasta?

- Tak, bo swoboda wypowiedzi raciborzan jest ograniczona
- Nie, bo burzy to porządek obrad i przeszkadza w skutecznym rządzeniu
- **Tak, ale powinno to być uregulowane**

13. Czy prezydentowi Raciborza wystarczy jeden zastępca?

- Tak, wystarczy zwiększyć uprawnienia naczelników
- **Nie, dwaj zastępcy to idealny model zarządzania miastem.**

14. Czy obwodnicę miasta należy budować za wszelką cenę i zadłużyć miasto gdy marszałkowi zabraknie pieniędzy na na prowadzenie robót?

- Tak, bo to najważniejsza inwestycja wszechczasów
- Nie, bo nie jest to inwestycja miejska, tylko regionalna
- **Obwodnica jest niezbędna dla przyszłości Raciborza, ale należy szukać również wsparcia rządowego.**

15. Czy podatnicy mają nadal dokładać się do prywatnych imprez: Intro i Memoriał w kwotach sięgających 100 i 80 tys. zł?

- Tak, bo te imprezy mają ogromny walor promocyjny, na zewnątrz jak i w ramach wewnętrznej integracji mieszkańców;
- Nie, bo są Dni Raciborza i na to święto wszystkich raciborzan powinny być wydatkowane te środki
- **Nie uważam, żeby były to imprezy prywatne. Miasto powinno wspierać takie działania, bo przynoszą one korzyści promocyjne miasta, co przekłada się w dłuższej perspektywie na pozytywne postrzeganie marki Racibórz. To co dzisiaj przyciąga młodych do większych ośrodków to nie tylko dużo lepiej płatna praca, ale też możliwość korzystania z różnych dodatkowych atrakcji, jakie gwarantują większe miasta. Powinniśmy nie tylko nadążać, ale i wyznaczać trendy.**

16. Czy w Raciborzu konieczna jest reforma oświaty i przekazanie placówek w dzielnicach w ręce stowarzyszeń?

- Tak, bo budżet miasta zaoszczędzi i pobudzi się aktywność społeczną w dzielnicach
- **Nie, bo oświata jest dla miasta priorytetem i trzeba do niej dopłacać tyle ile trzeba, chyba, że sami mieszkańcy, czy stowarzyszenia rodziców będą chciały takiego rozwiązania.**

17. Czy w budowę ronda przy Mechaniku należy zainwestować środki z miejskiego budżetu, w wysokości minimum połowy inwestycji by jak najszybciej doprowadzić do realizacji projektu? Tak było z ulicą Bosacką, gdy urząd oferował pół miliona złotych drogowcom z Katowic (zarządca drogi)

- Tak, bo korki w tym rejonie są zmurą kierowców w godzinach szczytu
- Nie, bo to zadanie województwa i trzeba czekać aż je wykona
- **Należy zmodernizować to skrzyżowanie jak najszybciej, można rozpocząć od akomodacyjnej (zmiennoczasowej) sygnalizacji świetlnej i naciskać na zarządców dróg o jak najszybsze i najkorzystniejsze rozwiązanie problemu.**

18. Czy z pieniędzy podatników należy budować w ciągu najbliższych lat 1000 nowych mieszkań?

- Tak, bo to przyciągnie do miasta nowych mieszkańców
- Nie, bo wpięrow trzeba wyremontować zdegradowane budynki z zasobu MZB.
- Finansowanie mieszkań nie musi ograniczać się tylko do budżetu miasta. Istnieją programy rządowe oraz preferencyjne kredyty i pożyczki, które mogą finansować tego typu inwestycje. Konieczne jest większe zaangażowanie miasta w budowę, ale też w remonty. Ile mieszkań przez ostatnie 12 lat zbudowało miasto? Chcę stanowczo zwiększyć tę ilość m.in. podejmując współpracę z rządem przy programie mieszkanie+. Można też zachęcać deweloperów, którzy chcieliby inwestować w budownictwo wielomieszkaniowe.

19. Czy na żwirowniach Ostroga powinien powstać nowy, wielki park, ośrodek wypoczynkowy i camping?

- Tak, bo brakuje terenów zielonych w tym rejonie
- Nie, to teren pod inwestycję komercyjną ("acapulko") lub port
- Ośrodek rekreacyjno wypoczynkowy na starej cegielni jest dla mnie czymś oczywistym i naturalnym. Obawiam się jednak, czy poprowadzenie pierwszego odcinka drogi Racibórz - Pszczyna tą stroną kanału Ulgi nie zakłóci możliwości rekreacji w tym miejscu (swoją drogą dziwię się, że nie poprowadzono tej drogi w inny sposób [ZDW proponowało 6 innych koncepcji], bo dzisiaj pozostaniemy z problemem zakorkowanej ulicy Rybnickiej na co wpływ ma wąskie gardło mostu na kanale Ulgi).

20. Czy w mieście powinna powstać nowoczesna spalarnia odpadów?

- Tak, bo to krok ku nowoczesności i rozwojowi miasta
- Nie, bo to zagrożenie dla środowiska i życia mieszkańców
- Nie ma potrzeby, by w takim mieście jak Racibórz powstała spalarnia. Nie jesteśmy ponad 1,7 milionowym Wiedniem. Funkcjonowanie takiej spalarni w Raciborzu wiązałoby się z dostawami śmieci spoza miasta. Ponad 2000 mieszkańców Ostroga wyraziło swoje stanowcze nie dla tej inwestycji i to już jest powód, by nie lokalizować jej w granicach naszego miasta.